

Stazione di ricarica in CA Infrastrutture per veicoli elettrici

ABB propone soluzioni avanzate per la ricarica dei veicoli elettrici, assicurando i massimi livelli di sicurezza e affidabilità nelle operazioni di ricarica presso aree pubbliche o private.



La stazione in corrente alternata di ABB ricarica i veicoli elettrici in poche ore - di notte, quando si è al lavoro, oppure durante le attività di tutti i giorni, come la spesa o la cena al ristorante. Conforme alla normativa CEI EN 61851 e alle tecnologie più evolute, la soluzione coniuga massima sicurezza per l'utente ad elevate prestazioni di carica.

Grazie al design modulare la soluzione ABB permette di scegliere tra diverse tipologie di poli di ricarica:

- versione con singola presa di ricarica
- versione a modulo doppio con due prese di ricarica

La vasta esperienza maturata da ABB nel campo delle infrastrutture di rete e dell'elettronica di potenza, così come nella realizzazione di prodotti in bassa tensione, consente l'implementazione di stazioni di ricarica a costi sostenibili, contribuendo così a fare della mobilità elettrica una soluzione di trasporto disponibile su vasta scala.

L'impegno per la mobilità elettrica

Sviluppando componenti e sistemi efficienti per la ricarica dei veicoli elettrici, ABB esprime il proprio impegno nei confronti di:

Automobilisti

- operazione di ricarica sicura e veloce.
- soluzione semplice e intuitiva per la massima facilità d'uso

Utility e fornitori delle infrastrutture

- sistemi integrati per la ricarica delle batterie
- colonnine intelligenti integrabili nel network dell'operatore

Ambiente

- promozione di una mobilità più sostenibile
- mobilità elettrica basata su energie pulite

Stazione con singola presa di ricarica

Codice	1SL0710A00	1SL0712A00	1SL0714A00	1SL0716A00	1SL0730A00
Descrizione	EVcu 16A 230V -1ST3PWM	EVcu 16A 230V -1ST3PWM B	EVcu 32A 400V -1ST3PWM	EVcu 32A 400V -1ST3PWM B	EVcu 32A 400V -1ST3PWM AP-R
Descrizione estesa	Monofase 16A 230V Monofacciale con presa senza blocco, differenziale tipo AP-R	Monofase 16A 230V Monofacciale con presa con blocco, differenziale tipo AP-R	Trifase 32A 400V Monofacciale con presa senza blocco, differenziale tipo B	Trifase 32A 400V Monofacciale con presa con blocco, differenziale tipo B	Trifase 32A 400V Monofacciale con presa senza blocco, differenziale tipo AP-R
Numero moduli	1	1	1	1	1
Potenza [kW]	3,7	3,7	22	22	22
Tensione [V]	230	230	400	400	400
Corrente [A]	16	16	32	32	32
Frequenza [Hz]	50/60	50/60	50/60	50/60	50/60
Temperatura [°C]	-30°C + 50°C	-30°C + 50°C	-30°C + 50°C	-30°C + 50°C	-30°C + 50°C
Presa	Type 3 7 poles	Type 3 7 poles	Type 3 7 poles	Type 3 7 poles	Type 3 7 poles
Interblocco	No	Si	No	Si	No
Contatori energia	Si	Si	Si	Si	Si
Differenziale	AP-R	AP-R	B	B	AP-R
Grado di protezione	IP 44	IP 44	IP 44	IP 44	IP 44
Protezione urti	IK10	IK10	IK10	IK10	IK10
Dimensioni (HxLxP) [mm]	1200x230x220	1200x230x220	1200x230x220	1200x230x220	1200x230x220
Peso [Kg]	25	25	25	25	25
Display	LCD 20x2 alfanumerico	LCD 20x2 alfanumerico	LCD 20x2 alfanumerico	LCD 20x2 alfanumerico	LCD 20x2 alfanumerico
Identificazione utente	lettore RFID	lettore RFID	lettore RFID	lettore RFID	lettore RFID



Dimensioni in mm.

Stazione con due prese di ricarica

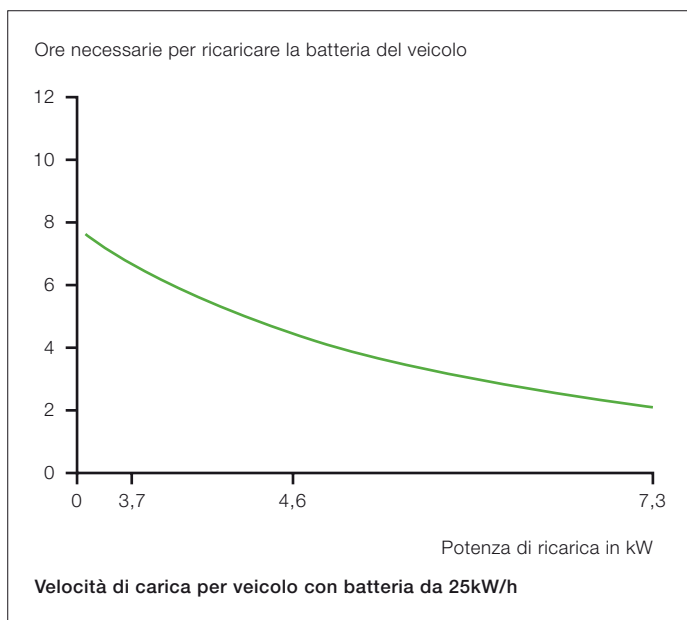
Codice	1SL0718A00	1SL0720A00	1SL0722A00	1SL0724A00	1SL0732A00
Descrizione	EVcu 16A 230V -2ST3PWM	EVcu 16A 230V -2ST3PWM B	EVcu 32A 400V -2ST3PWM	EVcu 32A 400V -2ST3PWM B	EVcu 16A 230V -1ST3PWM 1ST2PWM B
Descrizione estesa	Monofase 16A 230V Bifacciale con presa senza blocco, differenziale tipo AP-R	Monofase 16A 230V Bifacciale con presa con blocco, differenziale tipo AP-R	Trifase 32A 400V Bifacciale con presa senza blocco, differenziale tipo B	Trifase 32A 400V Bifacciale con presa con blocco, differenziale tipo B	Monofase 16A 230V Bifacciale con 1 presa con blocco SCAME e 1 presa tipo Mennekes, differenziale tipo AP-R
Numero moduli	2	2	2	2	2
Potenza [kW]	2 x 3,7	2 x 3,7	2 x 22	2 x 22	2 x 3,7
Tensione [V]	230	230	400	400	230
Corrente [A]	16	16	32	32	16
Frequenza [Hz]	50/60	50/60	50/60	50/60	50/60
Temperatura [°C]	-30°C + 50°C	-30°C + 50°C	-30°C + 50°C	-30°C + 50°C	-30°C + 50°C
Presa	Type 3 7 poles	Type 3 7 poles	Type 3 7 poles	Type 3 7 poles	Type 3 7 poles / Type 2 7 poles
Interblocco	No	Sì	No	Sì	Sì
Contatori energia	Sì	Sì	Sì	Sì	Sì
Differenziale	AP-R	AP-R	B	B	AP-R
Grado di protezione	IP 44	IP 44	IP 44	IP 44	IP 44
Protezione urti	IK10	IK10	IK10	IK10	IK10
Dimensioni (HxLxP) [mm]	1200x308x220	1200x308x220	1200x308x220	1200x308x220	1200x308x220
Peso [Kg]	35	35	35	35	35
Display	LCD 20x2 alfanumerico	LCD 20x2 alfanumerico	LCD 20x2 alfanumerico	LCD 20x2 alfanumerico	LCD 20x2 alfanumerico
Identificazione utente	lettore RFID	lettore RFID	lettore RFID	lettore RFID	lettore RFID



Dimensioni in mm.

Accessori (comuni a tutti i modelli)

Codice	Descrizione
1SL0760A00	5 User card per lettore RFID
1SL0761A00	PC server con software
1SL0762A00	Modem
1SL0763A00	Cavo con presa Tipo 3 (Evcu) Tipo 1 (EV)
1SL0764A00	Cavo con presa Tipo 3 (Evcu) Tipo 2 (EV)
1SL0765A00	Cavo con presa Tipo 2 (Evcu) Tipo 1 (EV)
1SL0766A00	Telaio per plinto
1SL0767A00	Card reader programmazione tessere



Massima sicurezza

In conformità agli standard applicabili (IEC 61851-22), la stazione di carica in CA è assicurata da un interruttore magnetotermico differenziale. Le parti esterne vengono alimentate soltanto al collegamento corretto del cavo di carica e all'attivazione dell'operazione di ricarica. In caso di incidente o di collegamento errato, l'alimentazione viene immediatamente disinserita.

Potenza e velocità

Il tempo necessario per caricare un veicolo elettrico dipende dalla potenza messa a disposizione dalla stazione di ricarica. La stazione di ricarica in CA offre più potenza di una normale presa domestica, permettendo così di ricaricare un veicolo anche in meno di due ore (a seconda del modello di stazione e veicolo). La sincronizzazione delle prestazioni di carica mediante comunicazione con il veicolo si traduce nella massima velocità di ricarica per ciascun tipo di batteria.

Semplicità d'uso

I sistemi di ricarica sono dotati di segnalazioni LED dello stato del sistema di ricarica (disponibile, in ricarica, ricarica ultimata, fuori servizio). Fino a due display multifunzione per comunicazioni visive all'utente.

Le stazioni montano tecnologia RFID per riconoscimento utente. I dispositivi di protezione sono facilmente accessibili attraverso uno sportello munito di chiusura a chiave.

Compatibilità

La stazione di ricarica in corrente alternata supporta la ricarica in modo 3 come da norma CEI EN 61851-22, prese dedicate, protezione differenziale, pilota di controllo (PWM) e connettori di tipo 2 e/o 3, IEC 62196.

La compatibilità è garantita anche con i futuri veicoli elettrici e ibridi di tipo plug-in.

Design robusto

La stazione di ricarica è in classe II (doppio isolamento) con un'anima in metallo ed un design esterno in materiale plastico antivandalico IK10 e IP44.

Branding personalizzabile

Il design esterno del polo di ricarica è totalmente personalizzabile a richiesta del cliente, sia nella colorazione sia con marchi e loghi.

Sistemi di fatturazione e comunicazione

La stazione di ricarica in CA è predisposta per soddisfare requisiti di identificazione (presente nel prodotto standard), fatturazione e comunicazione (implementabili a richiesta).

Per maggiori informazioni contattare:

ABB SACE

Una divisione di ABB S.p.A.

Prodotti per Installazione

Stabilimento di Marostica

Viale Vicenza 61

36063 Marostica (VI)

Tel.: 0424 478 200

www.abb.it/lowvoltage